

Schvalovací protokol stavby v přípravě Doplnění redundantního napájení základnových radiostanic GSM-R ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

| | |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Název stavby: | Doplnění redundantního napájení základnových radiostanic GSM-R |
| ISPROFOND/ISPROFIN: | 5003520126 |
| Místo stavby: | Železniční trať Plzeň hlavní nádraží - Cheb Železniční trať Brno-Židenice – Havlíčkův Brod Železniční trať Havlíčkův brod - Kolín |
| Kraj: | Plzeňský, Vysočina, Jihomoravský; Okresy: Tachov, Plzeň-sever, Havlíčkův Brod, Kutná Hora, Žďár nad Sázavou, Brno-venkov |
| Investor: | Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, Praha |
| Zpracovatel dokumentace: | Sdružení: IXP+TMS_Redundantní napájení GSM-R Vedoucí účastník sdružení: IXPROJEKTA s.r.o., Člen sdružení: TMS Projekt s.r.o. Generální projektant: IXPROJEKTA s.r.o., Heršpická 813/5, 639 00 Brno-Stýřice |
| Předpokládaná realizace: | od 2021 – do 2022 |

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je doplnění redundantního napájení pro stávající základnové radiostanice systému GSM-R. Stavba reaguje na potřeby provozu a údržby, jež z dlouhodobého hlediska vyhodnotilo stávající stav napájení BTS jako nevyhovující. Hlavním hlediskem jsou časté výpadky napájení z trakčního vedení a s tím související velký počet servisních zásahů, nutnost krátkodobé aktivace záložního napájení (baterií) a zároveň nepřiměřené snižování životnosti záložního napájení. Stavba navazuje na předchozí stavby zaměřené na výstavbu základnových radiostanic GSM-R s tím rozdílem, že předmět této stavby spočívá v odstranění provozních problémů se stávajícím způsobem napájení dotčených BTS. Předmětná stavba se dotýká celkem 12 stávajících BTS, u nichž je v současnosti napájení technologie zajištěno z trakčního vedení za využití transformátorů.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Předmětná stavba se dotýká celkem 12 stávajících BTS, u nichž je v současnosti napájení technologie zajištěno z trakčního vedení za využití transformátorů. V případě výpadku tohoto zdroje napájení elektrickou energií, je záložní napájení BTS zajištěno po dobu minimálně 6hodin pomocí akumulátorových baterií. V případě dlouhodobého výpadku napájení trakčního vedení jsou základnové stanice BTS vybaveny v současné době dále vývodkou pro dieselagregát pro možnost připojení přenosného dieselagregátu vlastníka infrastruktury GSM-R, tj. složky CTD Správy železnic, s. o. U těchto BTS bude v rámci stavby prováděna pokládka nových přípojek nn.

Stavbou dotčené BTS:

- v úseku Plzeň – Cheb
 - BTS 153 Bdeněves,
 - BTS 157 Svinná,
 - BTS 159 Vrbice u Stříbra,
 - BTS 162 Řebří,
- v úseku Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno
 - BTS 509 Podmoky,
 - BTS 511 Kozohlody,
 - BTS 532 zast. Přibyslav,
 - BTS 535 Nížkov,
 - BTS 544 Radenice,
 - BTS 546 Sviny,
 - BTS 551 Kutiny,
 - BTS 555 Tišnov.

Základní kapacitní údaje:

| Kapacitní údaje ZP | Popis | Měrná jednotka | Předchozí stádium 1 |
|---------------------|---------------------------------------------------|----------------|---------------------|
| Napájení BTS | Celková délka zemních kabelových tras přípojek nn | km | 15 |
| | Počet nových přípojek nn | ks | 12 |
| Kapacitní údaje DÚR | Popis | Měrná jednotka | Aktuální stádium 2 |
| Napájení BTS | Celková délka zemních kabelových tras přípojek nn | km | 11,9 |
| | Počet nových přípojek nn | ks | 12 |

B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace pro územní řízení byla v průběhu zpracování projednána na pracovních poradách v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou. Dokumentace pro územní řízení byla projednána:

| Instituce: | Ze dne: | Číslo jednací: |
|----------------------------|------------|--------------------------|
| Správa železnic, O24 | 25.03.2019 | 16547/2019_SŽDC-GŘ-O24 |
| Správa železnic, TÚDC | 01.04.2019 | 00000/2019-SŽDC-TÚDC |
| Správa železnic, OŘ Plzeň | 25.04.2019 | 9700/2019-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT |
| Správa železnic, O6 | 03.06.2019 | 32115/2019-SŽDC-GŘ-O6 |
| Správa železnic, TÚDC | 06.01.2020 | 00000/2020-SŽDC-TÚDC |
| Správa železnic, O24 | 10.01.2020 | 2159/2020-SŽDC-GŘ-O24 |
| Správa železnic, SŽE | 16.01.2020 | 721/2020-SŽ-SŽE-BNO |
| Správa železnic, O6 | 16.01.2020 | 3738/2020-SŽDC-GŘ-O6 |
| ČD-Telematika, a.s., Plzeň | 17.01.2020 | 00684/2020-O |
| ČD-Telematika, a.s., Brno | 24.04.2020 | 3722/2020 |
| Správa železnic, O14 | 16.01.2020 | 3735/2020-SŽDC-GŘ-O14 |
| Správa železnic, OŘ Plzeň | 20.01.2020 | 2261/2020-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT |
| Správa železnic, OŘ Brno | 24.01.2020 | 3762/2020-SŽDC-OŘ BNO-NT |
| České dráhy, a.s. | 06.03.2020 | 1145/2020-O32 |

Záznamy z jednání jsou součástí dokladové části E. Připomínky byly projednány a zapracovány do DUR.

Vzhledem k charakteru stavby – pokládka kabelového vedení s absencí nadzemních částí vyjma jističích a měřicích rozváděčů, popř. kabelových skříní nedochází k rozporům s územními plány jednotlivých měst a obcí.

Přehled stavu jednotlivých územních rozhodnutí:

| PS/SO | Název PS/SO | Veřejný stavební úřad/adresa | Datum podání žádosti o ÚR | Stav řízení | Číslo jednací ÚR | Nabytí PM ÚR |
|--------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| SO 101 | Přípojka nn pro BTS 153 Bdeněves | MěÚ Město Touškov, Stavební úřad, Dolní náměstí 1, 330 33 Město Touškov | 16.03.2020 | ÚR vydáno 24.4.2020 | 634/2020/MUMT-5 | 03.06.2020 |
| SO 102 | Přípojka nn pro BTS 157 Svinná | | | | | |
| SO 103 | Přípojka nn pro BTS 159 Vrbice u Stříbra | MěÚ Stříbro, Stavební úřad, Masarykovo náměstí 1, 349 01 Stříbro | 16.03.2020 | ÚR zahájeno 3.6.2020 | | |
| SO 104 | Přípojka nn pro BTS 162 Řebří | | | | | |
| SO 105 | Přípojka nn pro BTS 509 Podmoky | MěÚ Golčův Jeníkov, Stavební úřad, Náměstí T.G.M. 110, 582 82 Golčův Jeníkov | 16.03.2020 | ÚR vydáno 25.5.2020 | stú/39/20/HRE-4 | |
| SO 106 | Přípojka nn pro BTS 511 Kozohlody | MěÚ Čáslav, Stavební úřad, Náměstí Jana Žižky z Trocnova 1/1, 286 01 Čáslav | 16.03.2020 | ÚR vydáno 13.5.2020 | MěÚ/9218/2020 | |
| SO 108 | Přípojka nn pro BTS 535 Nížkov | MěÚ Žďár nad Sázavou, Stavební úřad, Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou | 16.03.2020 | ÚR vydáno 27.5.2020 | SÚ/429/20/Dol-6-Rozh | |
| SO 110 | Přípojka nn pro BTS 546 Sviny | MěÚ Velké Meziříčí, Stavební úřad, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí | 03.04.2020 | ÚR zahájeno 25.05.2020 | | |
| SO 111 | Přípojka nn pro BTS 551 Kutiny | MěÚ Tišnov, Stavební úřad, Nám. Míru 111, 666 91 Tišnov | 28.04.2020 | ÚR zahájeno 3.6.2020 | | |
| SO 112 | Přípojka nn pro BTS 555 Tišnov | MěÚ Tišnov, Stavební úřad, Nám. Míru 111, 666 91 Tišnov | 16.03.2020 | ÚR zahájeno 17.4.2020 | | |

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Nebyly vzneseny zásadní připomínky, které by bylo nutné řešit v dalším stupni dokumentace.

B.5. Shrnutí posuzovací části

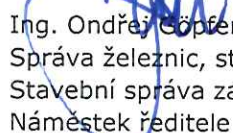
Stavba Doplnění redundantního napájení základnových radiostanic GSM-R je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro územní řízení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro územní řízení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro územní řízení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části: Štěpán Kára, tel.: +420 702 117 547

V Praze dne 10. června 2020



Ing. Ondřej Čopfert
Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Náměstek ředitele OJ pro řízení úseku investičního – obvod I